

كشفت عن طائرة جديدة لقائد الانقلاب.. استمرار اختفاء أدهم حسن قسريا



## وهو (Adham Hassan) (القاهر فوق عباده)

جانبي الأيسر قلبه الفؤاد وبلادي هي لي  
قلبي اليمن  
لكي يا مصر السلامة وسلاما يا بلادي

الاثنين 29 نوفمبر 2021 09:02 م

وصف مراقبون ظهور الكابتن طيار أدهم حسن بأنه لغز بحد ذاته، بعدما كشف عن فضيحة الطائرة الرئاسية التي اشتراها قائد الانقلاب عبدالفتاح السيسي من ألمانيا بنحو 8 مليارات جنيه، إلا أن الحقوقيين ومنهم هيثم أبو خليل اعتبروا أن استمرار اختفائه قسريا لغز أكبر؛ فما زال "أدهم حسن" مختفيا قسريا منذ كشفه عن فضيحة شراء طائرة رئاسية جديدة بهذا السعر الموهول.

فمنذ شهر، ذكر على صفحته أنه بخير وإنه مشغول، وكان التدرج كالتالي:

9-سبتمبر كشف عن كارثة الطائرة الرئاسية

13-سبتمبر آخر بوست كتبه

20-أكتوبر ظهور غامض

25-نوفمبر مازال مختفيا.

السيسي (لوفت هانزا)

منشور "Adham Hassan" الذي نشره في 9 سبتمبر، قال إنه "حصري" نشر نموذج للإنفاق البذخي للسيسي الذي لا يتوقف فقط على بناء القصور والعقود مع شركات الدعاية الأمريكية لتجميل الوجه القدر للانقلاب، ونسب تعاقدات صفقات الأسلحة -مع روسيا وفرنسا وإيطاليا وبريطانيا وبقية الدول الأوروبية- الموردة لمخازن الجيش ولكن أيضا بشراء الطائرات الفارهة المخصصة لحسابه، التي تختلط قيمة واحدة منها نحو 7 مليارات جنيه.

ونشر فيها تحديث لنوعها وتاريخها في العمل فكشف عن أن شركة لوفتهانزا الألمانية اشترت الطائرة من طراز؛ "بوينج-747-81" المطورة من بضعة سنين، وقررت تخزينها وعدم تشغيلها لارتفاع تكلفتها وتكلفة صيانتها وقطع غيارها، وأوضح أن الطائرة العملاقة تكلفتها تقارب نص مليار دولار بدون اي اضافات..430 مليون دولار".



وأشار أدهم إلى أنه بحكم عمله تتبع سجلات الطائرة التي هبطت في مطار القاهرة واكتشف أنها سجلت باسم "حكومة" الانقلاب ومصطفى مدبولي، ليخلص إلى "أن مصر" اشترت طائرة تكلفتها نصف مليار دولار مغيث طيار في مصر مدرب عليها و لا صيانتها و لا قطع غيار و لا أي تشغيل...يعني بنسبة 100% الطائرة دي مش رايحة لمصر للطيران لعدم جدواها الاقتصادية... و رايحة جهة واحدة اللي هي "رئاسة" الدولة المصرية وأخذت رمز تسجيل طائرة الرئيس.. "SU-EGY"

#### تكلفة إضافية

وكشف أدهم حسن عن أن سعر الطائرة البذخي لا يقتصر في إسرافه فقط بئمنها، بل أيضا بالطاقم والخدمة المطلوبة للطائرة فقال: " لك ان تتخيل تكلفة استقدام و تدريب فرق كاملة علشان تخدم عالطيارة دي حتىقى عاملة ازاي سنويا بخلاف تكلفتها و تكلفة صيانتها الخزعية علشان رحلات سيانة الرئيس...بدون مبالغة مليارات الجنيهات سنويا."

#### شركات طيران

وعن وضع الطائرة بالنسبة لشركات دولية ضخمة -مثل لوفتهانزا" مالكتها، أشار إلى أن "شركات الطيران في العالم وقفتها من الخدمة لعدم جدوى تشغيلها في الرحلات التجارية...فما بالك تشغيلها لنقل موظف حكومي بدون اي عائد...بس اهي حاجة مناسبة للعاصمة الجديدة و القصر الجديدة اللهم بارك يارب للرئيس."

#### هروب من الحصري

يبدو أن أدهم حسن شعر في نهاية المنشور أنه أفصح عن شيء سيسبب له المتاعب فقرر أن يتلطف بتبرير غير مباشر، ليس فقط عندما أبدى التهئة لقائد الانقلاب على الطائرة بقوله: " مبروك عالطيارة يا "ري..". تعيش و تحيب. ☺، على حد وصفه.

بل أيضا عندما أشار إلى أن الشراء سببه أمران: أولا: أن طائرة الرئاسة الحالية طراز أقدم، وأن الطائرة اللوفتهانزا موجودة لدى كل من قطر وتركيا-واللتيين بزعم إعلام الأذرع أنهما العدوتين اللدودتين للسيسي وللمصر- فقال: "طيارة الرئاسة الحالية طراز ايرباص 340 و تقريبا حنخرج من الخدمة و كان فيه اختيارات ثانية كثيرة لاحتلالها بتكلفة التلت او اقل...انما نجيب 747 ملكة السماء اللي بتعتبر مدينة طائرة فاخرة، فده قرار غلط و سيء جدا وتكلفته غير مقبولة لدولة فقيرة ومديونة"، في إشارة إلى واقع مصر بطل الانقلاب."

وأضاف تاليا، "للعلم بالشيء تميم امير قطر ادى اردوغان واحدة زيبا هدية فتقريبا السيسي قرر يكيد العوازل على حسابنا..ترامب كان طالب واحدة في فترة رئاسته بس معرفش و اتأخرت لتكلفتها العالية و دي امريكا مش شبه دولة يعني."

الهروب من توابع المنشور-اعتقال وإخفاء فسري على غرار إيمان البحر درويش- تكرر أيضا بقوله، "اه اتحدى اي حد في مصر يغلط كلمة واحدة في البوست ده لو يقدر..نصيحة بلاش حد بيرر انه جايبها علشان اكثر امانا بما ان طيارة الرئيس تعرضت لمحاولة اسقاط لان الكلام ده فيه مبالغة فطبيعة و عمليا غير ممكن بالشكل اللي اتصور للناس...بس خلي حمادة يعيش الدراما مش مشكلة."